

Białystok, dnia 28 listopada 2017r.

NDZ.231.17.2017.DM

Wszyscy zainteresowani wykonawcy

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Dostawa oleju napędowego do ZUOK w Hryniewiczach k/Białegostoku i dostawy oleju napędowego oraz oleju opałowego do ZUOK w Białymstoku”.**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, dalej „ustawa Pzp”) Zamawiający Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowo-Produkcyjne „LECH” Spółka z o.o. w Białymstoku udziela wyjaśnień dotyczących treści SIWZ:

Pytanie 1.

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011 zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.*

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego,



w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

Odpowiedź ad 1.

Zamawiający wyjaśnia, że zamawiane paliwa będą wykorzystywane wyłącznie dla celów własnych.

Pytanie 2.

Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź ad 2.

Vide odpowiedź na pytanie 1.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odpowiedź ad 3.

Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą i nie posiada koncesji na obrót paliwami ciekłymi.

Pytanie 4.

W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/dostawców/importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczerpków skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczerpków skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną. Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego i wydruk z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych potwierdzający, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł - jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał zarówno zaświadczenia z urzędu skarbowego jak i wydruku z elektronicznego wykazu prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Odpowiedź ad 4.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w szczególności § 2 ust. 7 i 8 Wzoru Umowy dotyczącego Zadania I oraz w § 2 ust. 10 i 11 Wzoru Umowy dotyczącego Zadania II i Zadania III.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że w § 2 ust. 11 Wzoru Umowy dotyczącym Zadania III doszło do omyłki pisarskiej, polegającej na odesłaniu do niewłaściwego ustępu w § 2.

Z uwagi na powyższe Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujący sposób:

dotychczasowy zapis Wzoru Umowy – Zadanie III (Tom II SIWZ) w § 2 ust. 11 o treści:

„Dokonanie wpłaty kaucji gwarancyjnej, o której mowa w ust.11 (...)”

otrzymuje następujące brzmienie:

„Dokonanie wpłaty kaucji gwarancyjnej, o której mowa w ust. 10”.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający potwierdza, że rozliczenie i fakturowanie odbywało się będzie na podstawie legalizowanego licznika autocysterny w m3 w temp. ref. 15°C?

Odpowiedź ad 5.

Tak. Zamawiający potwierdza, że rozliczenie i fakturowanie odbywało się będzie na podstawie legalizowanego licznika autocysterny w m3 w temp. ref. 15°C.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę formy płatności w taki sposób aby termin liczony był od daty dostawy lub od daty wystawienia prawidłowej faktury Vat, wskutek czego strony unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat?

Odpowiedź ad 6.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę proponowaną w pytaniu 6.

Pytanie 7.

Czy w myśl zapisu przytoczonego w § 2 ust. 1 wzoru umowy (zad I i II): „...spełniającego wymagania aktualnej normy PN-EN 590:2013-12 oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680).”, Zamawiający potwierdza, że w przypadku dokonywania kontroli zgodności parametrów jakościowych dostarczanego oleju napędowego, będzie odnosił wyniki badań do ww. aktów?

Odpowiedź ad 7.

Zamawiający potwierdza, że w przypadku dokonywania kontroli zgodności parametrów jakościowych dostarczanego oleju napędowego będzie przekazywał próbki do laboratorium akredytowanego, posługującego się ww. normami.

Pytanie 8.

Wnioskujemy o odstąpienie od wymogu dołączania do każdej dostawy oraz faktury wydruku ze strony internetowej przedstawiającego aktualną cenę jednostkową oleju napędowego (PLN/m3) z uwagi na powszechny dostęp do strony producenta.

Odpowiedź ad 8.

Zamawiający wyraża zgodę na o odstąpienie od ww. wymogu.

Z uwagi na powyższe Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujący sposób:

1) dotychczasowy zapis Wzoru Umowy – Zadanie I (Tom II SIWZ) w § 5 ust. 9 o treści:

„Do każdej dostarczonej partii oleju napędowego Wykonawca załączy świadectwo jakości dokumentujące zgodność dostawy z wymogami jakościowymi Polskich Norm i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy, wraz z kopią wydruku dowodu wydania ilości paliwa w temperaturze referencyjnej 15° C oraz aktualny na dzień dostawy cennik oferowanego oleju napędowego (publikowany na stronach internetowych producenta paliw płynnych PKN ORLEN, na podstawie którego ustalono cenę jednostkową dostarczonego ON)”

otrzymuje następujące brzmienie:

„Do każdej dostarczonej partii oleju napędowego Wykonawca załączy świadectwo jakości dokumentujące zgodność dostawy z wymogami jakościowymi Polskich Norm i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy, wraz z kopią wydruku dowodu wydania ilości paliwa w temperaturze referencyjnej 15° C”;

- 2) dotychczasowy zapis Wzoru Umowy – Zadanie II (Tom II SIWZ) w § 5 ust. 10 o treści:

„Do każdej dostarczonej partii oleju napędowego Wykonawca załączy świadectwo jakości dokumentujące zgodność dostawy z wymogami jakościowymi Polskich Norm i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy, wraz z kopią wydruku dowodu wydania ilości paliwa w temperaturze referencyjnej 15° C oraz aktualny na dzień dostawy cennik oferowanego oleju napędowego (publikowany na stronach internetowych producenta paliw płynnych PKN ORLEN, na podstawie którego ustalono cenę jednostkową dostarczonego ON)”

otrzymuje następujące brzmienie:

„Do każdej dostarczonej partii oleju napędowego Wykonawca załączy świadectwo jakości dokumentujące zgodność dostawy z wymogami jakościowymi Polskich Norm i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy, wraz z kopią wydruku dowodu wydania ilości paliwa w temperaturze referencyjnej 15° C”;

- 3) dotychczasowy zapis Wzoru Umowy – Zadanie III (Tom II SIWZ) w § 5 ust. 10 o treści:

„Do każdej dostarczonej partii oleju opałowego lekkiego Wykonawca załączy świadectwo jakości dokumentujące zgodność dostawy z wymogami jakościowymi Polskich Norm wraz z kopią wydruku dowodu wydania ilości paliwa w temperaturze referencyjnej 15° C oraz aktualny na dzień dostawy cennik oferowanego oleju opałowego lekkiego (publikowany na stronach internetowych producenta paliw płynnych PKN ORLEN, na podstawie którego ustalono cenę jednostkową dostarczonego ON)”

otrzymuje następujące brzmienie:

„Do każdej dostarczonej partii oleju opałowego lekkiego Wykonawca załączy świadectwo jakości dokumentujące zgodność dostawy z wymogami jakościowymi Polskich Norm wraz z kopią wydruku dowodu wydania ilości paliwa w temperaturze referencyjnej 15° C”.

Pytanie 9.

Wnioskujemy aby pobór próbek należał do Zamawiającego. Jeśli Zamawiający chce sprawdzać zgodność parametrów dostarczonego oleju, na Zamawiającym powinien spoczywać obowiązek poboru próbek paliwa.

Odpowiedź ad 9.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i nie wyraża zgody na zmianę proponowaną w pytaniu 9.

Pytanie 10.

Czy pobór próbek i ich przechowywanie, w celu przeprowadzenia badań laboratoryjnych weryfikujących zgodność dostarczanych produktów z parametrami podanymi w ofercie, będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189)?

Odpowiedź ad 10.

Pobierane próbki będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 11.

Wnioskujemy aby w przypadku poboru próby paliwa pobierana była również oraz zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego kontrpróbą.

Odpowiedź ad 11.

Zamawiający informuje, iż w przypadku poboru próby paliwa, pobierana będzie przez Wykonawcę również kontrpróbą, która następnie będzie zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego.

Z uwagi na powyższe Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujący sposób:

1) dotychczasowy zapis Wzoru Umowy – Zadanie I (Tom II SIWZ) w § 5 ust. 10 o treści:

„W przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego oleju napędowego Zamawiający zastrzega sobie możliwość do przeprowadzenia badań produktu (próbki o której umowa w ust. 4) w laboratorium. W przypadku niezgodności jakości dostarczonego produktu z parametrami określonymi w dostarczonym orzeczeniu laboratoryjnym, koszt badań pokrywa Wykonawca. Natomiast w przypadku potwierdzenia zgodności jakości z ww. dokumentem, koszt badań pokrywa Zamawiający”

otrzymuje następujące brzmienie:

„W przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego oleju napędowego Zamawiający zastrzega sobie możliwość do przeprowadzenia badań produktu (próbki o której umowa w ust. 4) w laboratorium. W przypadku niezgodności jakości dostarczonego produktu z parametrami określonymi w dostarczonym orzeczeniu laboratoryjnym, koszt badań pokrywa Wykonawca. Natomiast w przypadku potwierdzenia zgodności jakości z ww. dokumentem, koszt badań pokrywa Zamawiający. Zamawiający dopuszcza pobranie przez Wykonawcę kontrpróbę paliwa zgodnie z obowiązującymi przepisami, która następnie będzie zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego.”;

2) dotychczasowy zapis Wzoru Umowy – Zadanie II (Tom II SIWZ) w § 5 ust. 11 o treści:

„W przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego oleju napędowego Zamawiający zastrzega sobie możliwość do przeprowadzenia badań produktu (próbki o której umowa w ust. 5) w laboratorium. W przypadku niezgodności jakości dostarczonego produktu z parametrami określonymi w dostarczonym orzeczeniu laboratoryjnym, koszt badań pokrywa Wykonawca. Natomiast w przypadku potwierdzenia zgodności jakości z ww. dokumentem, koszt badań pokrywa Zamawiający”

otrzymuje następujące brzmienie:

„W przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego oleju napędowego Zamawiający zastrzega sobie możliwość do przeprowadzenia badań produktu (próbki o której umowa w ust. 5) w laboratorium. W przypadku niezgodności jakości dostarczonego produktu z parametrami określonymi w dostarczonym orzeczeniu laboratoryjnym, koszt badań pokrywa Wykonawca. Natomiast w przypadku potwierdzenia zgodności jakości z ww. dokumentem, koszt badań pokrywa Zamawiający. Zamawiający dopuszcza pobranie przez Wykonawcę kontrpróbę paliwa zgodnie z obowiązującymi przepisami, która następnie będzie zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego.”;

3) dotychczasowy zapis Wzoru Umowy – Zadanie III (Tom II SIWZ) w § 5 ust. 11 o treści:

„W przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego oleju napędowego Zamawiający zastrzega sobie możliwość do przeprowadzenia badań produktu (próbki o której umowa w ust. 5) w laboratorium. W przypadku niezgodności jakości dostarczonego produktu z parametrami określonymi w dostarczonym orzeczeniu laboratoryjnym, koszt badań pokrywa Wykonawca. Natomiast w przypadku potwierdzenia zgodności jakości z ww. dokumentem, koszt badań pokrywa Zamawiający”

otrzymuje następujące brzmienie:

„W przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego oleju napędowego Zamawiający zastrzega sobie możliwość do przeprowadzenia badań produktu (próbki o której umowa w ust. 5) w laboratorium. W przypadku niezgodności jakości dostarczonego produktu z parametrami określonymi w dostarczonym orzeczeniu laboratoryjnym, koszt badań pokrywa Wykonawca. Natomiast w przypadku potwierdzenia zgodności jakości z ww. dokumentem, koszt badań pokrywa Zamawiający. Zamawiający dopuszcza pobranie przez Wykonawcę kontrpróby paliwa zgodnie z obowiązującymi przepisami, która następnie będzie zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego.”.

Pytanie 12.

Prosimy o potwierdzenie, że dla zadania I i II składanie zamówień będzie odbywało się w dni robocze do godziny 10.00 a zamówienie złożone po tym terminie będzie traktowane jako złożone dnia następnego.

Odpowiedź ad 12.

Zamawiający potwierdza, że składanie zamówień będzie odbywało się w dni robocze do godziny 10.00.

Pytanie 13.

W celu zapewnienia sprawnego i rzetelnego realizowania postanowień umowy oraz z uwagi na czas potrzebny na realizację zamówienia (zlecenie usługi transportowej, ograniczona dostępność produktu) sugerujemy wydłużenie terminu realizacji. Idealnym czasem pozwalającym na przygotowanie i wykonanie dostawy niecałocysternowej (do 30 m3), z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień spowodowanych nieprzewidywalnymi i niezależnymi od Wykonawcy przeszkodami jest 48 godzin od momentu zgłoszenia zapotrzebowania. W związku z tym, że Zamawiający przewiduje dostawy niecałocysternowe, pytamy czy możliwe jest zgłaszanie zapotrzebowania na dostawy z 48-godzinny wyprzedzeniem?

Odpowiedź ad 13.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i nie wyraża zgody na zmianę proponowaną w pytaniu 13.

Pytanie 14.

Prosimy o zmianę zapisów projektów umowy w taki sposób, aby składanie zamówień odbywało się wyłącznie za pomocą fax-u lub e-mailem.

Odpowiedź ad 14.

Zamawiający zgadza się, aby składanie zamówień odbywało się wyłącznie w formie e-mailowej.

Z uwagi na powyższe Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujący sposób:

- 1) dotychczasowy zapis Wzoru Umowy – Zadanie I (Tom II SIWZ) w § 6 ust. 1 o treści:
„Zamawiający będzie składał zamówienia telefonicznie na numer, faksem na numer, lub drogą elektroniczną na adres”
otrzymuje następujące brzmienie:
„Zamawiający będzie składał zamówienia drogą elektroniczną na adres e-mail:”;
- 2) dotychczasowy zapis Wzoru Umowy – Zadanie II (Tom II SIWZ) w § 6 ust. 1 o treści:
„Do każdej dostarczonej partii oleju napędowego Wykonawca załączy świadectwo jakości
„Zamawiający będzie składał zamówienia telefonicznie na numer, faksem na numer, lub drogą elektroniczną na adres”
otrzymuje następujące brzmienie:
„Zamawiający będzie składał zamówienia drogą elektroniczną na adres e-mail:”;
- 3) dotychczasowy zapis Wzoru Umowy – Zadanie III (Tom II SIWZ) w § 6 ust. 1 o treści:
„Do każdej dostarczonej partii oleju napędowego Wykonawca załączy świadectwo jakości
„Zamawiający będzie składał zamówienia telefonicznie na numer, faksem na numer, lub drogą elektroniczną na adres”
otrzymuje następujące brzmienie:
„Zamawiający będzie składał zamówienia drogą elektroniczną na adres e-mail:”.

Pytanie 15.

Czy Zamawiający przewiduje dostawy łączone do obu lokalizacji?

Odpowiedź ad 15.

Zamawiający nie gwarantuje dostaw łączonych do obu lokalizacji w tym samym czasie.

WICEPREZES

mgr Alina Pisiecka

PROKURENT

mgr inż. Konrad Godebski