

NAZWA:

**„Dostawa dwóch samochodów asenizacyjnych do wywozu nieczystości płynnych na podwoziu używanym do Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych w Hryniewiczach”**

Nr referencyjny nadany sprawie:

NDZ.231.18.2017.DM

## **Tom III**

# **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

## Część I

Dostawa samochodu asenizacyjnego do wywozu nieczystości płynnych na podwoziu używanym, wyprodukowanym nie wcześniej niż w 2010 roku o dopuszczalnej masie całkowitej do 32 ton z fabrycznie nową zabudową – cysterną asenizacyjną o pojemności zbiornika 20 m<sup>3</sup> (tolerancja pojemności plus, minus 1m<sup>3</sup>) z fabrycznie nowym kompresorem do pracy ciągłej, chłodzonym powietrzem o wydajności min 850 m<sup>3</sup>/h, zwanego dalej samochodem.

Miejsce dostawy/odbioru samochodu jest: Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych w Hryniewiczach gmina Juchnowiec Kościelny, położony w odległości około 4 km od południowych granic Białegostoku, przy drodze gminnej Białystok – Juchnowiec Kościelny.

Samochód będzie wykorzystywany do wozu nieczystości płynnych z bezodpływowych zbiorników do oczyszczalni ścieków. Samochód winien być wyposażony w dokumentację techniczną – ruchową cysterny i jego wyposażenia oraz instrukcję obsługi w języku polskim.

Samochód musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002 r. w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 193 poz. 1617), posiadać znak CE i deklarację zgodności z obowiązującymi normami i przepisami, spełniający wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami - Prawo o Ruchu Drogowym (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.).

### 1. Wymagane parametry techniczne samochodu:

I.p.	Parametry techniczne
1.	Podwozie samochodu używane 8 x4 wyprodukowane nie wcześniej niż w 2010 roku, o przebiegu nie większym niż 500 000 km
2.	Dopuszczalna masa całkowita – około 32 t
3.	Kabina – kolor biały
4.	Okna w tylnej ścianie kabiny
5.	Rodzaj paliwa - ON
6.	Moc silnika minimum 400 KM
7.	Silnik co najmniej Euro 5
8.	Skrzynia biegów – manualna lub półautomatyczna ze sprzęgłem
9.	Klimatyzacja
10.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem
11.	Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach
12.	Immobiliser

13.	Przystawka odbioru mocy dobrana do napędu kompresora
14.	Tachograf
15.	Układ ABS
16.	Koło – minimum R 22,5
17.	Światła cofania z systemem dźwiękowym
18.	Koło zapasowe
19.	Błotniki tylnych kół
20.	Światła alarmowe ledowe 2 szt. na dachu kabiny
21.	Podwozie przygotowane do pracy w niskich temp.( poniż.- 18°C )

**2. Wymagane podstawowe parametry techniczne fabrycznie nowej cysterny asenizacyjnej:**

I.p.	Parametry techniczne
1.	Moc ładunkowa 20 m3 (tolerancja pojemności plus, minus 1m3)
2.	Ciśnienie robocze max 0,5 bar
3.	Kompresor do pracy ciągłej chłodzony powietrzem o wydajności min 850 m3 /h
4.	Zbiornik cylindryczny z blachy (grubość płaszcza min 6 mm). Wzmocniony zewnętrznymi pierścieniami i połączony elastycznie z ramą pośrednią samochodu
5.	Tylna dennica otwierana z możliwością podnoszenia hydraulicznego
6.	Króciec do pompowania boczny i w tylnej dennicy o średnicy $\varnothing$ 110 mm
7.	Syfon do tankowania w tylnej dennicy o średnicy $\varnothing$ 110 mm
8.	Zasuwy mosiężne $\varnothing$ 110 mm na króćcach ssących
9.	Pływakowy wskaźnik poziomu cieczy zamontowany w tylnej dennicy
10.	Podwójne zabezpieczenie kompresora przed zalaniem
11.	Zawór transportowy
12.	Lampa ostrzegawcza i robocza z tyłu zabudowy
13.	Beczka piaskowana i zabezpieczona antykorozyjne farbą podkładową i nawierzchniową RAL 6018
14.	Wanny transportowe na dwa węże po obu stronach cysterny wyposażone w dwa węże do zasysania odcieków o długości min. 12 mb każdy

15.	Hydrauliczny napęd kompresora
16.	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego min. 150 l
17.	Załączanie i wyłączanie kompresora z tyłu zabudowy

.....

*Zamawiający*

.....

*Wykonawca*

## Część II

Dostawa samochodu asenizacyjnego do wywozu nieczystości płynnych na podwoziu używanym, wyprodukowanym nie wcześniej niż w 2010 roku o dopuszczalnej masie całkowitej do 32 ton z fabrycznie nową zabudową – cysterną asenizacyjną o pojemności zbiornika 20 m<sup>3</sup> (tolerancja pojemności plus, minus 1m<sup>3</sup>) z fabrycznie nowym kompresorem do pracy ciągłej, chłodzoną cieczą o wydajności min 1500 m<sup>3</sup>/h, zwanego dalej samochodem.

Miejsce dostawy/odbioru samochodu jest: Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych w Hryniewiczach gmina Juchnowiec Kościelny, położony w odległości około 4 km od południowych granic Białegostoku, przy drodze gminnej Białystok – Juchnowiec Kościelny.

Samochód będzie wykorzystywany do wozu nieczystości płynnych z bezodpływowych zbiorników do oczyszczalni ścieków. Samochód winien być wyposażony w dokumentację techniczną – ruchową cysterny i jego wyposażenia oraz instrukcję obsługi w języku polskim.

Samochód musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002 r. w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 193 poz. 1617), posiadać znak CE i deklarację zgodności z obowiązującymi normami i przepisami, spełniający wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami - Prawo o Ruchu Drogowym (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.).

### 1. Wymagane parametry techniczne samochodu:

I.p.	Parametry techniczne
1.	Podwozie samochodu używane 8 x4 wyprodukowane nie wcześniej niż w 2010 roku, o przebiegu nie większym niż 500 000 km
2.	Dopuszczalna masa całkowita – około 32 t
3.	Kabina – kolor biały
4.	Okna w tylnej ścianie kabiny
5.	Rodzaj paliwa - ON
6.	Moc silnika minimum 400 KM
7.	Silnik co najmniej Euro 5
8.	Skrzynia biegów – manualna lub półautomatyczna ze sprzęgłem
9.	Klimatyzacja
10.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem
11.	Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach
12.	Immobiliser

13.	Przystawka odbioru mocy dobrana do napędu kompresora
14.	Tachograf
15.	Układ ABS
16.	Koło – minimum R 22,5
17.	Światła cofania z systemem dźwiękowym
18.	Koło zapasowe
19.	Błotniki tylnych kół
20.	Światła alarmowe ledowe 2 szt. na dachu kabiny
21.	Podwozie przygotowane do pracy w niskich temp.( poniż.- 18°C )

## 2. Wymagane podstawowe parametry techniczne fabrycznie nowej cysterny asenizacyjnej

I.p.	Parametry techniczne
1.	Moc ładunkowa 20 m3 (tolerancja pojemności plus, minus 1m3)
2.	Ciśnienie robocze max 0,5 bar
3.	Kompresor do pracy ciągłej chłodzonym cieczą o wydajności min 1500 m3/h
4.	Zbiornik cylindryczny z blachy (grubość płaszcza min 6 mm). Wzmocniony zewnętrznymi pierścieniami i połączony elastycznie z ramą pośrednią samochodu
5.	Tylna dennica otwierana z możliwością podnoszenia hydraulicznego
6.	Króciec do pompowania boczny i w tylnej dennicy o średnicy $\varnothing$ 110 mm
7.	Syfon do tankowania w tylnej dennicy o średnicy $\varnothing$ 110 mm
8.	Zasuwy mosiężne $\varnothing$ 110 mm na króćcach ssących
9.	Pływakowy wskaźnik poziomu cieczy zamontowany w tylnej dennicy.
10.	Podwójne zabezpieczenie kompresora przed zalaniem
11.	Zawór transportowy
12.	Lampa ostrzegawcza i robocza z tyłu zabudowy
13.	Beczka piaskowana i zabezpieczona antykorozyjne farbą podkładową i nawierzchniową RAL 6018
14.	Wanny transportowe na dwa węże po obu stronach cysterny wyposażone w dwa węże do zasysania odcieków o długości min. 12 mb każdy

15.	Hydrauliczny napęd kompresora
16.	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego min. 150 l
17.	Załączanie i wyłączanie kompresora z tyłu zabudowy

.....

*Zamawiający*

.....

*Wykonawca*